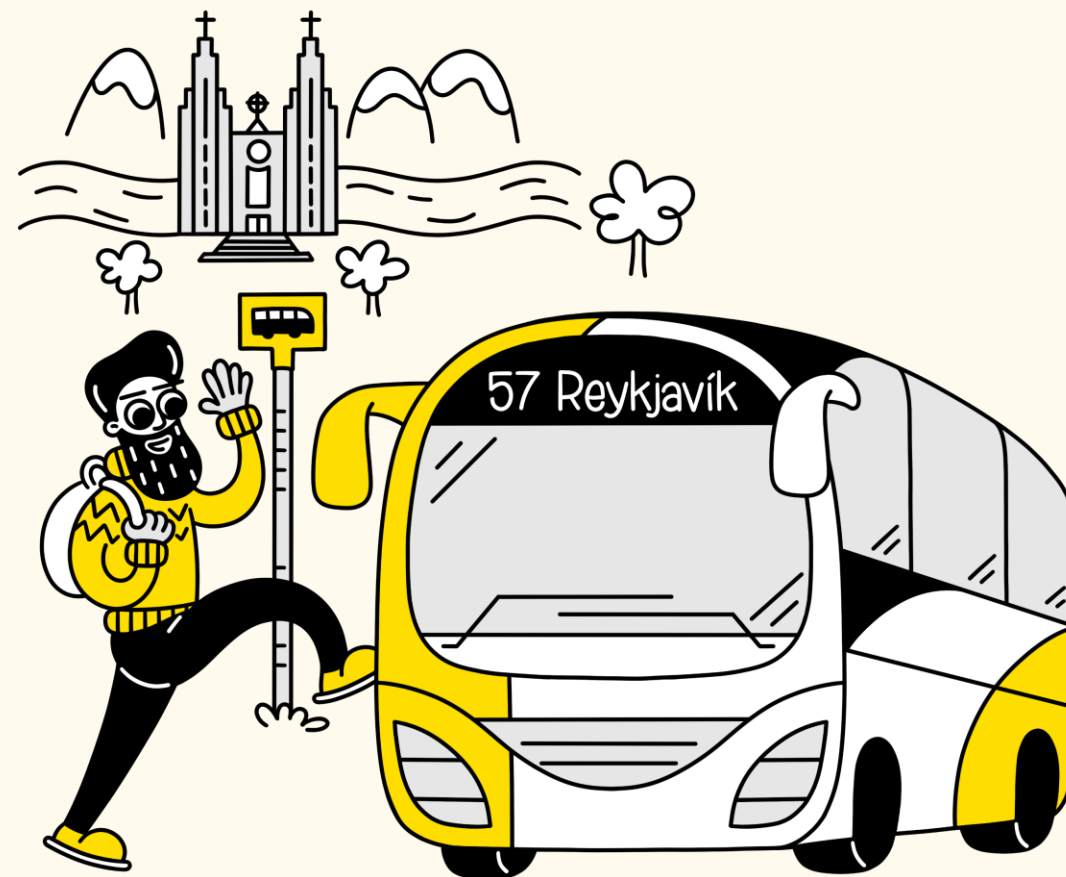




Vegagerðin 2025

# Kynningarfundur með hagaðilum

Endurhönnun á leiðakerfi landsbyggðarstrætó



# Yfirlit kynningar

1. Verkefnið
2. Áskoranir
3. Áherslur
4. Niðurstaða
5. Samantekt
6. Umræður





# Verkefnið



# Markmið verkefnis

- Núverandi leiðakerfi var bylting á sínum tíma
- Hefur verið óbreytt að mestu í 12 ár.
  - Kerfið er í grunninn mjög gott en skortur hefur verið á viðhaldi til að kerfið sé í reglulegri endurskoðun í takt við hraðar breytingar á íbúamynstri landsins.
- Verkefnið felur í sér að:
  - Byggja á núverandi leiðakerfi
  - Endurskoða núverandi akstursleiðir og meta hverju þurfi að breyta og hvernig.



# Vinnsla verkefnis

→ Samráðsfundir með hagaðilum voru haldnir víðsvegar um landi vorið 2024

→ Úrvinnsla verkefnis

→ Efni frá samráðsfundum

→ Eigin þekking innanhúss

→ Tölfræði

→ Skoðanakönnun

→ Endurskoðun

→ VSÓ Ráðgjöf

→ Strætó bs.

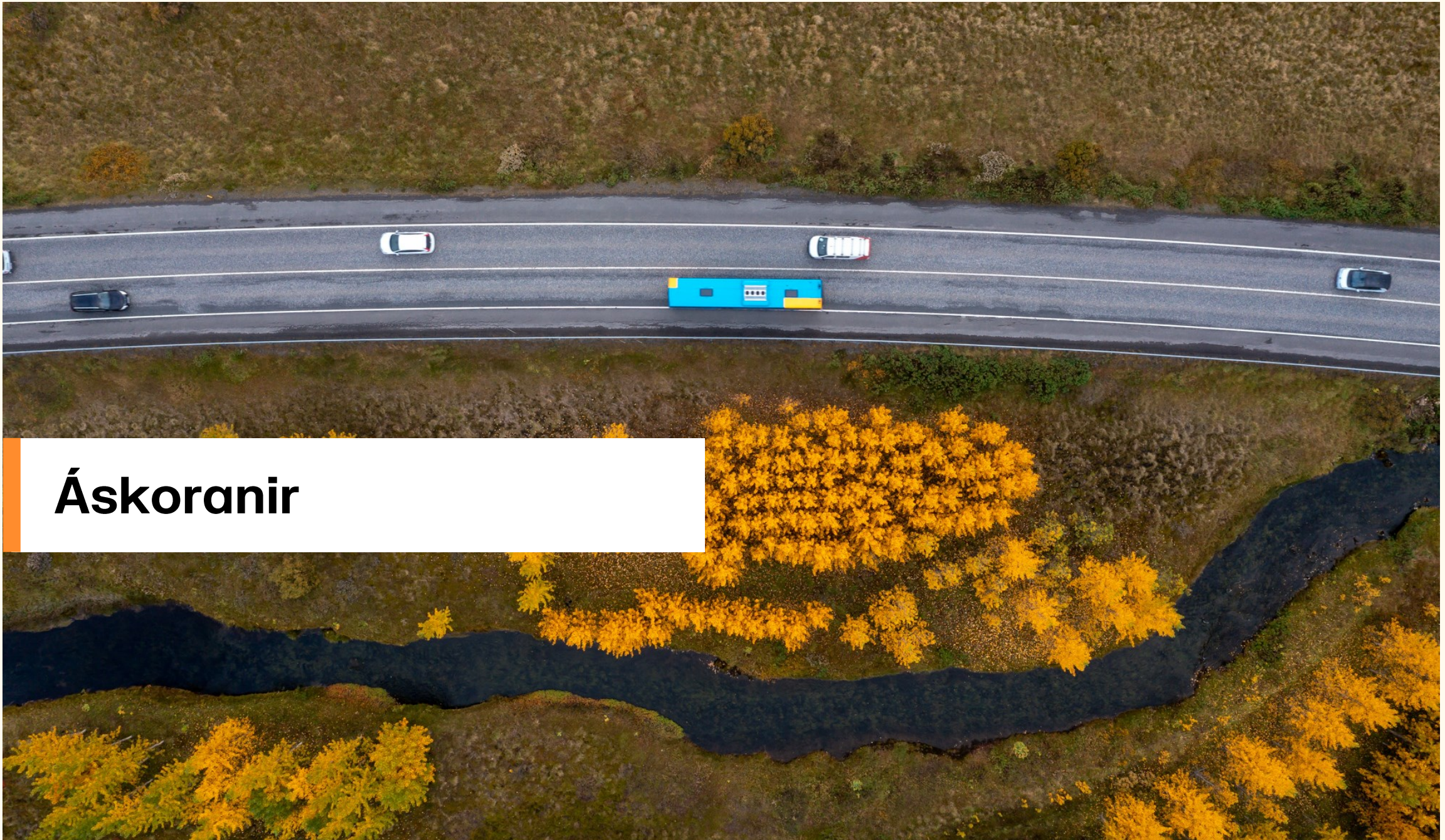
→ Minni samráðsfundir með hagaðilum úr starfi skóla, íþróttá og tómstunda

→ Ráðuneyti upplýst reglulega um gang verkefnis

# Framhald verkefnis

- Mikilvægt að eftirfylgni sé með framgangi breytinganna og verkefninu í heild
  - Eftirfylgni með áhrifum breytinga er ábyrgð Vegagerðarinnar
  - Óskað er eftir áframhaldandi samstarfi við hagaðila um að vera vakandi fyrir áhrifum breytinganna, það sem er að virka og hvað megi betur fara, og tilkynna til Vegagerðarinnar og/eða Strætó bs.
  - Fyrirhugað að halda samráðsfundi/stöðufundi með hagaðilum þegar líður á nýjan samning til að ræða áhrif breytinga.
- **Breytingar eru nauðsynlegar til að komast hjá stöðnun en þær eru líka áttakanlegar og erfiðar í breytingarferlinu.**





# Áskoranir



# Áskoranir verkefnis

1. Breytingar á stærri akstursleiðum
  - Leiðir 51, 52, 55, 56 og 57
2. Breytingar á minni akstursleiðum
  - Tenging innan landshluta
3. Orkuskipti
4. Stoppistöðvar
5. Framkvæmd þjónustuverks



# 1. Breytingar á stærri leiðunum

- Akstursleiðir sem tengja landshluta
- Leiðir 51, 52, 55, 56 og 57
- Áhrifamesta og þyngsta verkefnið
- Aukin og samræmd tíðni á suðvesturhorninu

## 2. Breytingar á minni leiðum

- Akstursleiðir innan landshluta sem tengjast stærri leiðunum
- Aðlögun að breyttri tímatöflu stærri leiðanna
- Samræma þjónustumagn á milli landshluta
- Þjóni samfélaginu í takt við þarfir íbúa.

# 3. Orkuskipti

- Breytingar á stóru leiðunum eru með tilliti til orkuskipta
- Megin markmið að þær akstursleiðir sem tengjast höfuðborgarsvæðinu færu í orkuskipti
- Orkuskiptum í þessu útboði frestað
  - Ástæðan er vöntun að byggja upp innviði



## 4. Framkvæmd þjónustuverks

- Fleiri akstursleiðir taki við reiðhjólum
- Auka þjónustuhæfni verktaka
- Góð samskipti við þjónustuver Strætó bs.
- Skýrar boðleiðir
  - Vegagerðin – Strætó – Verktaki

# 5. Stoppistöðvar

- Samstarf við sveitarfélög um notkun og uppbyggingu jöfnunarstöðva í þéttbýli.
- Endurskoðun á fjölda, staðsetningum og gerð stoppstöðva.



# Áherslur





# Áherslur verkefnis

→ Atvinna- og skólasókn

→ Tómsundur

→ Aukin tíðni

→ Tenging við flug

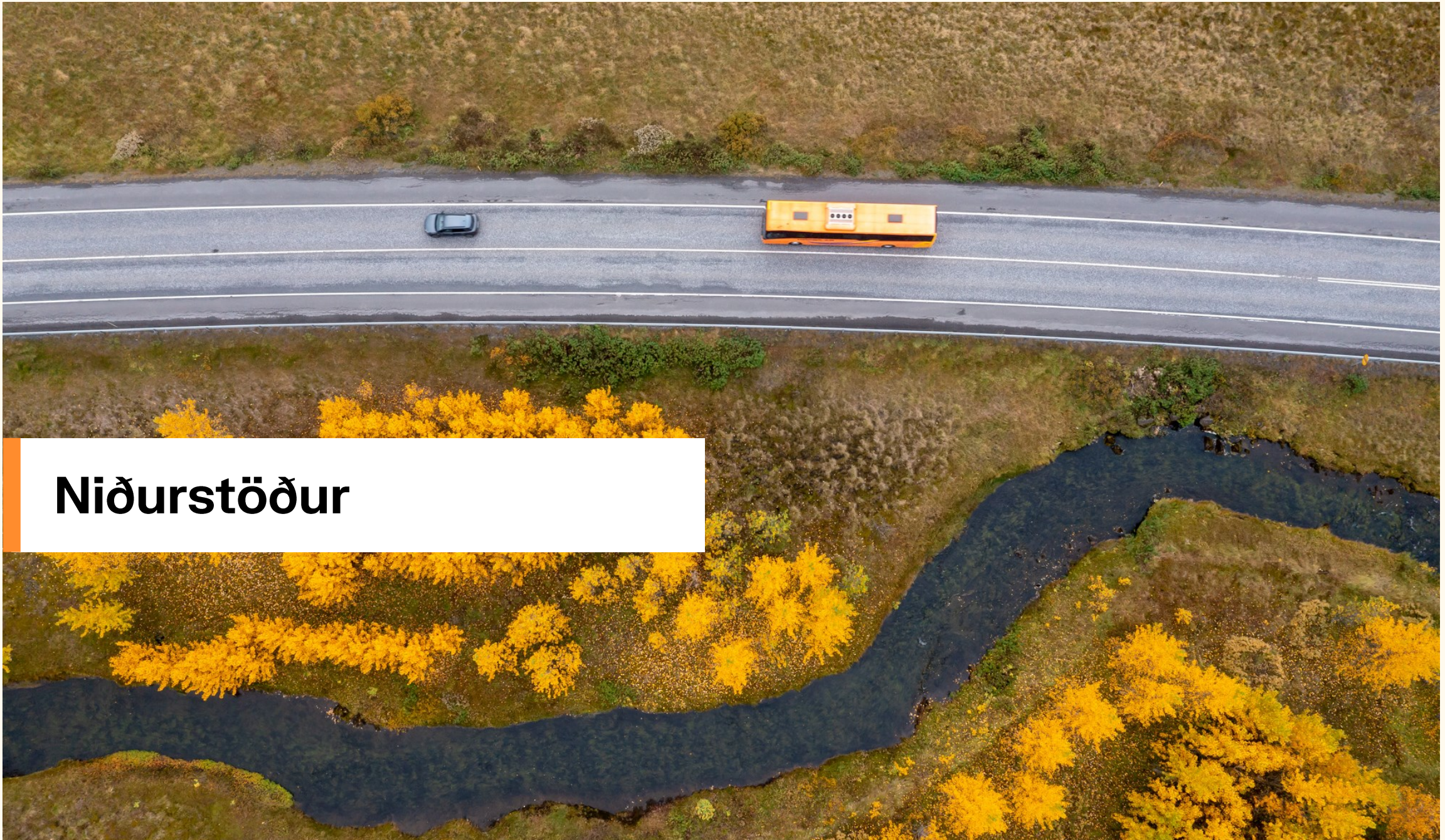
→ Vetrarþjónusta

→ Stoppistöðvar

→ Greiðslukerfi

→ Farmiðaverð





# Niðurstöður



# Niðurstaða verkefnis

- Markmið
- Hverju var breytt
- Hverju var ekki breytt



# Markmið

## Akstursleið 56

- Akstur hefst og endar á Egilsstöðum
- Klippa leið 56 í tvennt við Mývatn
  - Leið A) Akureyri-Mývatn
  - Leið B) Mývatn-Egilsstaðir

## Samningar

- Framlengja samninga á svæðinu
  - Fer ekki með inn í þessa útboðsvinnu
- Skipuleggja Austurland sem eitt samningssvæði

## Hlutverk

- Skilgreina þjónustuhlutverk Landsbyggðarstrætó
- Samstarf með sveitarfélögum um samþættan akstur

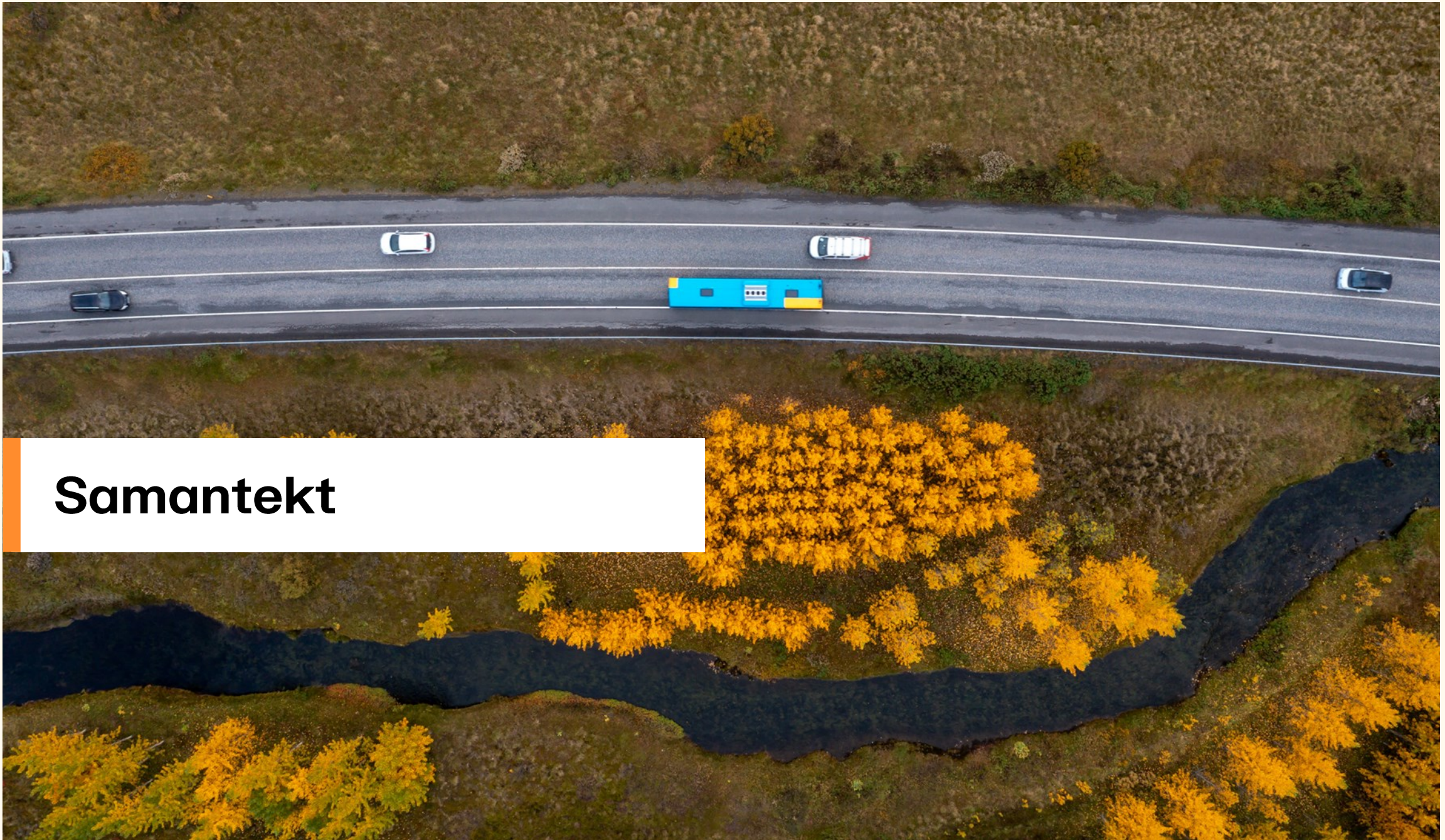
# Breytingar

- **Leið 56:** Akstur byrjar og endar á Egilsstöðum
- **Leið 95:** Rekstri hætt
- Ekki samstaða milli aðila um framlengingu á samning
- Ekur innan sveitarfélags
- Fjármagn færast á aðra akstursleið innan Austurlands
- Vegagerðin stefnir á að framlengja núverandi samninga út árið 2026
- Áætlað að næsta útboð taki gildi 1.1.2027

# Breytingar í bið

- Klippa leið 56 í tvennt
- Að skilgreina þjónustuhlutverk Landsbyggðarstrætó
- Framkvæma íbúakönnun á Austurlandi





# Samantekt



# Samantekt

- Áhersla á suðvestur hornið
  - Stærstu breytingarnar
  - Aðskilja langleiðir frá leiðum sem aka reglulega inn á höfuðborgarsvæðið
  - Landfræðilegar staðsetningar vagna innan leiðanets
- Miklir framtíðarmöguleikar í að betrubæta og þróa leiðarkerfið
  - Stærri akstursleiðir sem „hraðleiðir“ á milli svæða
  - Aukin áhersla á að minni akstursleiðir þjónusti innan svæða
  - Samstarf um samþættan akstur með sveitarfélögum og framhaldsskólum





# Umræður



**Takk fyrir**